

地上2段地下2段昇降横行縦列式駐車装置

SDパーク・

Y22W

新認定基準対応機種

国土交通省認定品



お問い合わせ先

システム建築と立体駐車場の総合メーカー
日成ビルド工業株式会社

<https://www.nisseibuild.co.jp/>

0120-21-8589

カスタマーセンター 9:00~17:45/ 休日: 土・日・祝



製造元

NHKニッパツ

日本発条株式会社
産業事業本部 パーキング部

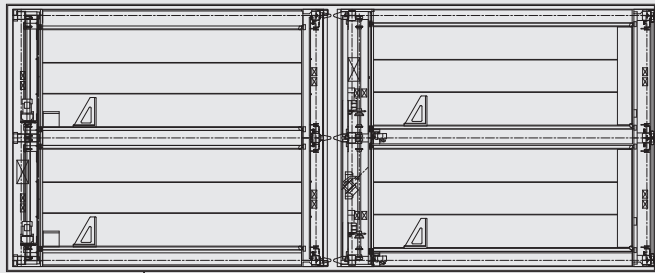
販売元

NHK P.S

株式会社 **ニッパツパーキングシステムズ**

地下標準ルーフ仕様

NORMAL ROOF



安全柵
建築側工事

◆収容台数算定式

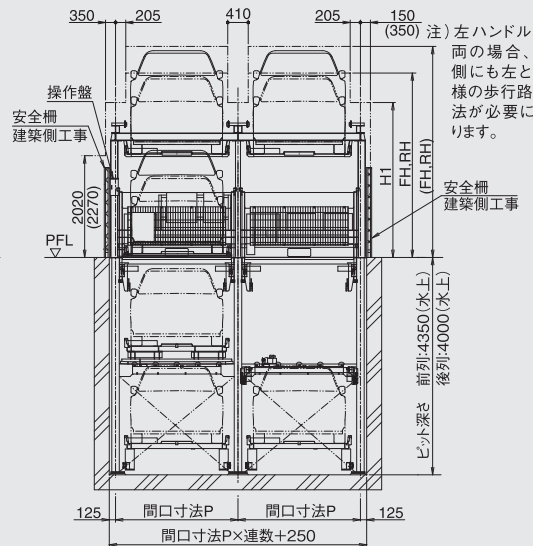
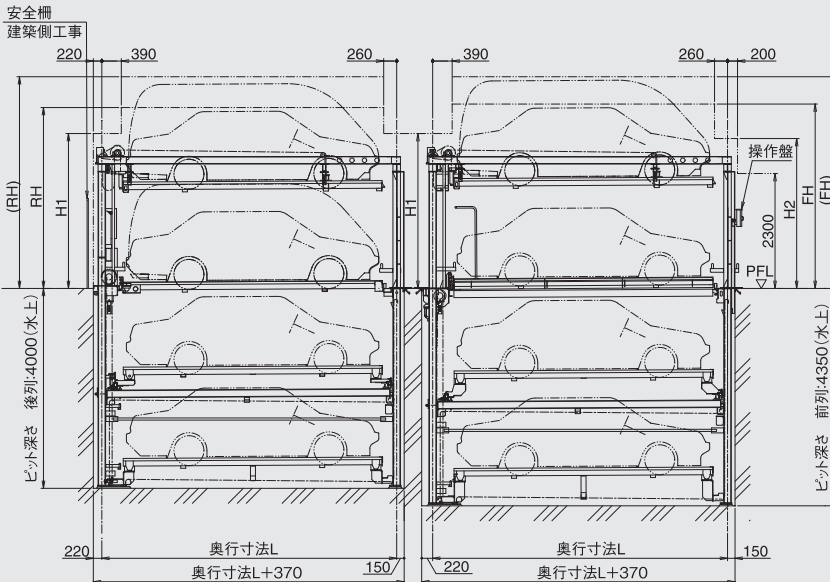
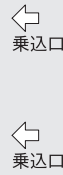
$$(4 \times \text{連数} - 2) \times 2 = \text{台数}$$

◆従来の安全装置

- 光電式センサー
- 非常停止用押しボタンスイッチ
- 前面ゲート
- 車止め
- パレット受け装置
- 作動時間監視制御回路

◆追加安全装置

- 前面ゲート乗越検知センサー
- 車室区画検知センサー
- 装置内無人確認装置

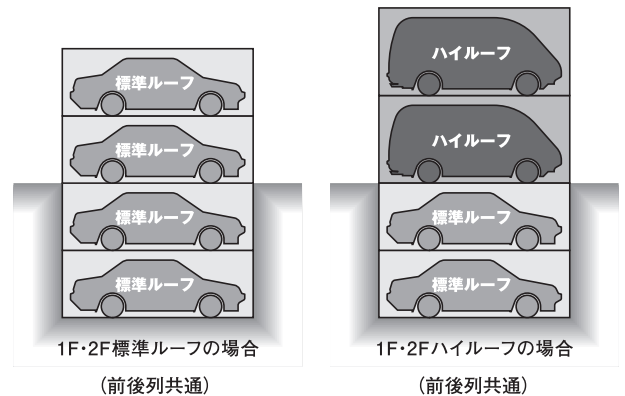


注) 左ハンドル車両の場合、右側にも左と同様の歩行路寸法が必要になります。

注) 本図は各パレットの定位状態を示し、通常の状態ではパレットのいずれかが乗込み位置にあります。

◆Y22W型 地下標準ルーフ仕様諸元表

型式	SA(H)	MA(H)	LA(H)	LB(H)	LLA(H)	
収容諸元	全長(mm)	4700	4850	5050	5200	5300
	全幅(mm)	1750	1850	1850	1950	1950
	1F・2F全高(mm)	1550	1550	1550	1550	1550
	(2100)	(2100)	(2100)	(2100)	(2100)	
	B1F全高(mm)	1550	1550	1550	1550	1550
	B2F全高(mm)	1550	1550	1550	1550	1550
	重量(kg)	2000	2000	2300	2300	2300
最低地上高さ(mm)	130以上必要になります。					
間口寸法P(mm)	2350	2450	2450	2550	2550	
奥行寸法L(mm)	5550	5700	5900	6050	6150	
ピット深さ寸法(mm)	前列:4350 後列:4000(水上)					
前列装置必要高さFH(mm)	3690(4440)					
後列装置必要高さRH(mm)	3620(4370)					
躯体限界高さH1(mm)	3100(3300)					
躯体限界高さH2(mm)	3000(3200)					
2Fパレット	駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
	モーター	2.2kW ブレーキ付				
	昇降時間 50/60Hz(sec)	上昇 27(30) 下降 22(24)				
1Fパレット	モーター	0.2kW ブレーキ付				
	横行時間(sec)	18	19	20		
B1Fパレット	駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
	モーター	3.7kW ブレーキ付				
	昇降時間 B1F(sec)	上昇 26~28 下降 25~27				
B2F	上昇 36~41 下降 37~44					
一次側電源	三相交流 200/220V 50/60Hz					
電源容量(kW)	11.4kW(17.8kVA)					



※本装置は後進乗込み専用です。
 ※全幅はドアミラーを含みません。
 ※()はハイルーフ仕様の場合を示します。
 ※収容諸元の重量は積載された荷物の重量を含みます。
 ※全長を満足する車両であっても後輪中心から前端までの寸法によっては収容できない場合があります。
 ※最低地上高さの低い車両は装置への乗り込み時、腹コソリの恐れがあります。
 ※泡消火の場合はピット深さが本図より深くなります。
 ※消火設備については所轄消防への確認が必要です。
 ※設置連数は最大6連まで可能です。
 ※昇降時間、横行時間は参考値です。
 ※屋内設置の場合は防振対策・防音対策を考慮願います。
 ※本仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承下さい。

地下ミッドルーフ仕様

MID ROOF

◆収容台数算定式

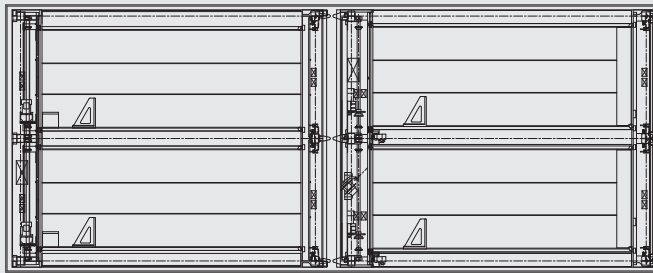
$$(4 \times \text{連数} - 2) \times 2 = \text{台数}$$

◆従来の安全装置

- 光電式センサー
- 非常停止用押しボタンスイッチ
- 前面ゲート
- 車止め
- パレット受け装置
- 作動時間監視制御回路

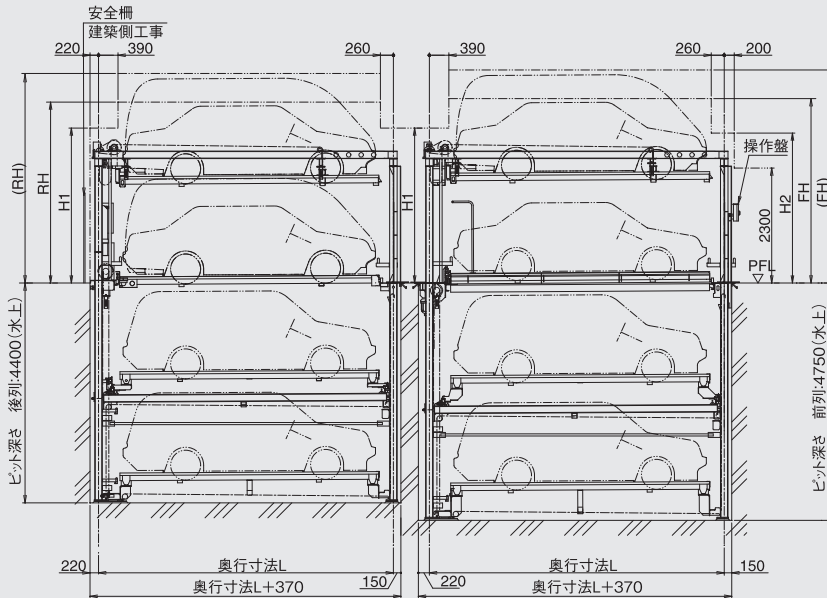
◆追加安全装置

- 前面ゲート乗越検知センサー
- 車室区画検知センサー
- 装置内無人確認装置



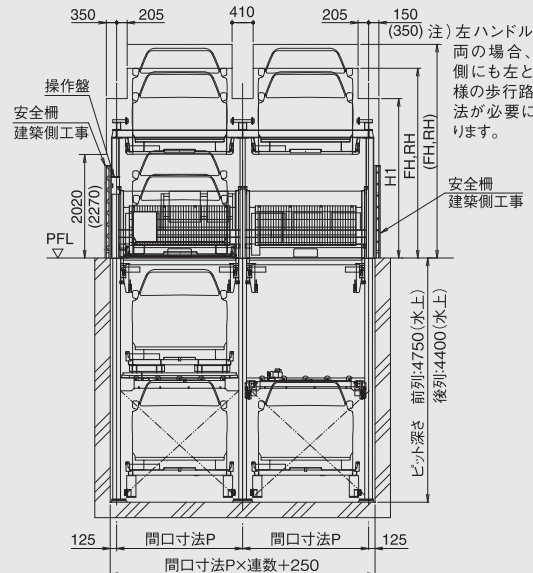
安全柵
建築側工事

乗込口
乗込口



ピット深さ 後列:4400(水上)

ピット深さ 前列:4750(水上)

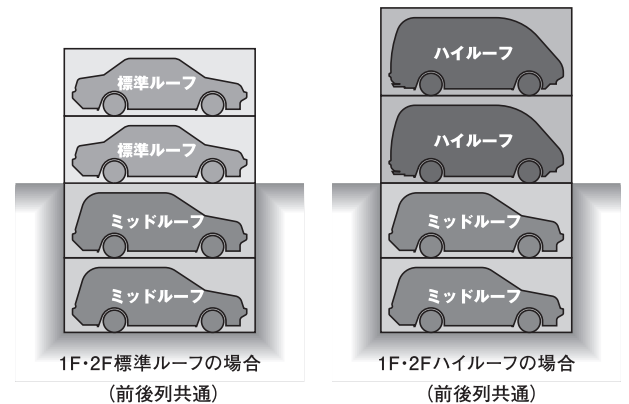


注) 左ハンドル車両の場合、右側にも左と同様の歩行路寸法が必要になります。

注) 本図は各パレットの定位置状態を示し、通常の状態ではパレットのいずれかが乗込み位置にあります。

◆Y22W型 地下ミッドルーフ仕様諸元表

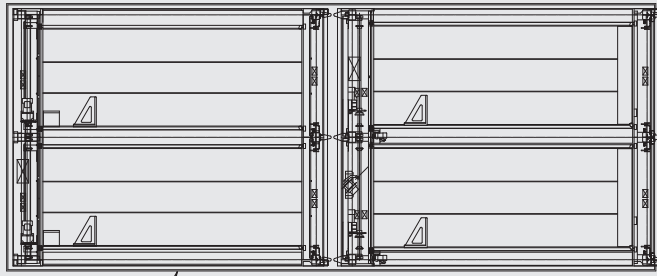
型式	SAM(H)	MAM(H)	LAM(H)	LBM(H)	LLAM(H)	
収容諸元	全長(mm)	4700	4850	5050	5200	5300
	全幅(mm)	1750	1850	1850	1950	1950
	1F・2F全高(mm)	1550	1550	1550	1550	1550
	(2100)	(2100)	(2100)	(2100)	(2100)	
	B1F全高(mm)	1750	1750	1750	1750	1750
	B2F全高(mm)	1750	1750	1750	1750	1750
	重量(kg)	2000	2000	2300	2300	2300
最低地上高さ(mm)	130以上必要になります。					
間口寸法P(mm)	2350	2450	2450	2550	2550	
奥行寸法L(mm)	5550	5700	5900	6050	6150	
ピット深さ寸法(mm)	前列:4750 後列:4400(水上)					
前列装置必要高さFH(mm)	3690(4440)					
後列装置必要高さRH(mm)	3620(4370)					
躯体限界高さH1(mm)	3100(3300)					
躯体限界高さH2(mm)	3000(3200)					
2Fパレット	駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
	モーター	2.2kW ブレーキ付				
	昇降時間 50/60Hz(sec)	上昇 27(30) 下降 22(24)				
1Fパレット	モーター	0.2kW ブレーキ付				
	横行時間(sec)	18	19	20		
B1F/B2Fパレット	駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
	モーター	3.7kW ブレーキ付				
	昇降時間 B1F(sec) B2F(sec)	上昇 27~29 下降 26~28 上昇 39~44 下降 39~46				
一次側電源	三相交流 200/220V 50/60Hz					
電源容量(kW)	11.4kW(17.8kVA)					



※本装置は後進乗込み専用です。
 ※全幅はドアミラーを含みません。
 ※()はハイルーフ仕様の場合を示します。
 ※収容諸元の重量は積載された荷物の重量を含みます。
 ※全長を満足する車両であっても後輪中心から前端までの寸法によっては収容できない場合があります。
 ※最低地上高さの低い車両は装置への乗り込み時、腹コソリの恐れがあります。
 ※泡消火の場合はピット深さが本図より深くなります。
 ※消火設備については所轄消防への確認が必要です。
 ※設置連数は最大6連まで可能です。
 ※昇降時間、横行時間は参考値です。
 ※屋内設置の場合は防振対策・防音対策を考慮願います。
 ※本仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承下さい。

地下ハイルーフ仕様

HIGH ROOF



安全柵
建築側工事

◆収容台数算定式

$$(4 \times \text{連数} - 2) \times 2 = \text{台数}$$

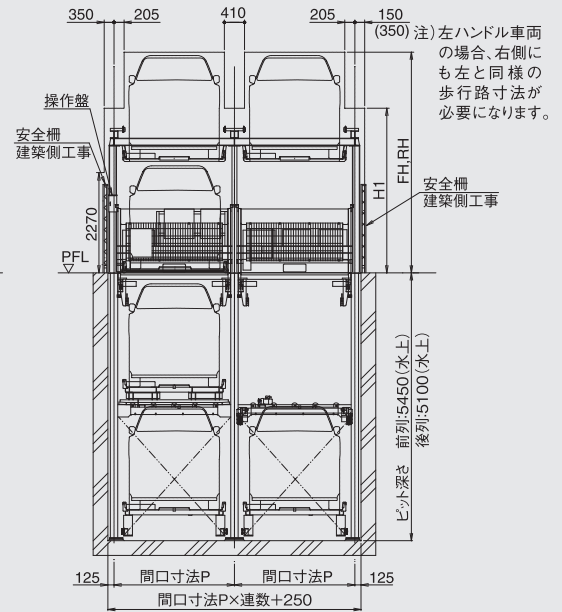
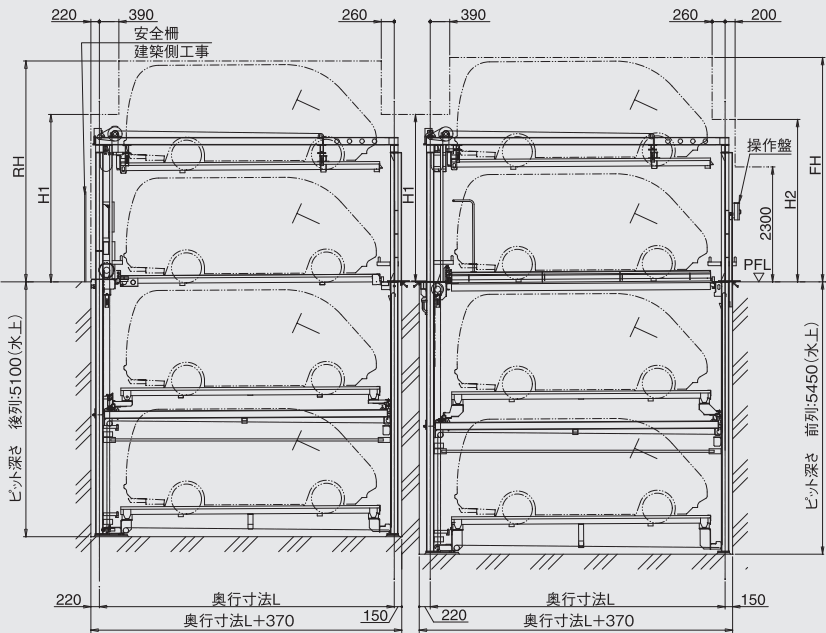


◆従来の安全装置

- 光電式センサー
- 非常停止用押しボタンスイッチ
- 前面ゲート
- 車止め
- パレット受け装置
- 作動時間監視制御回路

◆追加安全装置

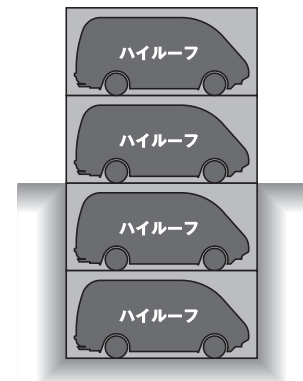
- 前面ゲート乗越検知センサー
- 車室区画検知センサー
- 装置内無人確認装置



注) 本図は各パレットの定位置状態を示し、通常の状態ではパレットのいずれかが乗込み位置にあります。
注) 本サイズの他に、B1Fのみ標準ルーフ、B1Fのみミッドルーフのハイルーフ仕様もございますので、お問い合わせください。

◆Y22W型 地下ハイルーフ仕様諸元表

型式		SAHH	MAHH	LAHH	LBHH	LLAHH
収容諸元	全長(mm)	4700	4850	5050	5200	5300
	全幅(mm)	1750	1850	1850	1950	1950
	1・2F全高(mm)	2100	2100	2100	2100	2100
	B1F全高(mm)	2100	2100	2100	2100	2100
	B2F全高(mm)	2100	2100	2100	2100	2100
	重量(kg)	2000	2000	2300	2300	2300
最低地上高さ(mm)		130以上必要になります。				
間口寸法 P(mm)		2350	2450	2450	2550	2550
奥行寸法 L(mm)		5550	5700	5900	6050	6150
ビット深さ寸法(mm)		前列:5450 後列:5100(水上)				
前列装置必要高さFH(mm)		4440				
後列装置必要高さRH(mm)		4370				
躯体限界高さH1(mm)		3300				
躯体限界高さH2(mm)		3200				
2F パレット	駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
	モーター	2.2kW ブレーキ付				
1F パレット	昇降時間	上昇 30 下降 24				
	モーター	0.2kW ブレーキ付				
B1F パレット	駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
	モーター	3.7kW ブレーキ付				
B2F パレット	昇降時間	B1F	上昇 30~32 下降 29~31			
		B2F	上昇 45~50 下降 44~51			
一次側電源		三相交流 200/220V 50/60Hz				
電源容量(kW)		11.4kW(17.8kVA)				



(前後列共通)

- ※本装置は後進乗込み専用です。
- ※全幅はドアミラーを含みません。
- ※収容諸元の重量は積載された荷物の重量を含みます。
- ※全長を満足する車両であっても後輪中心から前端までの寸法によっては収容できない場合があります。
- ※最低地上高さの低い車両は装置への乗り込み時、腹コソリの恐れがあります。
- ※泡消火の場合はビット深さが本図より深くなります。
- ※消火設備については所轄消防への確認が必要です。
- ※設置連数は最大6連まで可能です。
- ※昇降時間、横行時間は参考値です。
- ※屋内設置の場合は防振対策・防音対策を考慮願います。
- ※本仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承下さい。