

地上3段地下1段昇降横行式駐車装置

SDパーク・S31SA

新認定基準対応機種

国土交通省認定品



お問い合わせ先

システム建築と立体駐車場の総合メーカー
日成ビルド工業株式会社

<https://www.nisseibuild.co.jp/>

0120-21-8589

カスタマーセンター 9:00~17:45/ 休日: 土・日・祝



製造元

NHKニッパツ

日本発条株式会社
産業事業本部 パーキング部

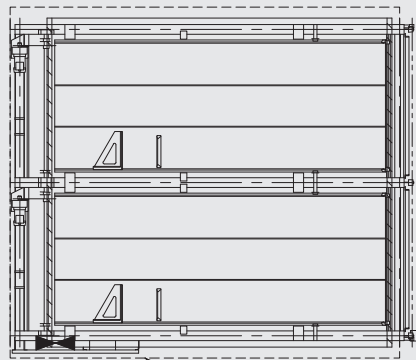
販売元

NHK P.S

株式会社 **ニッパツパーキングシステムズ**

地下標準ルーフ仕様

NORMAL ROOF



乗入口

乗入口

◆収容台数算定式

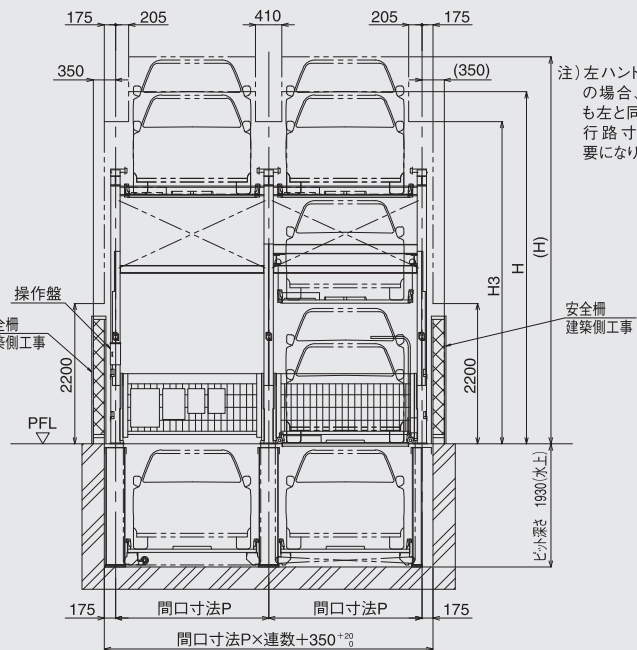
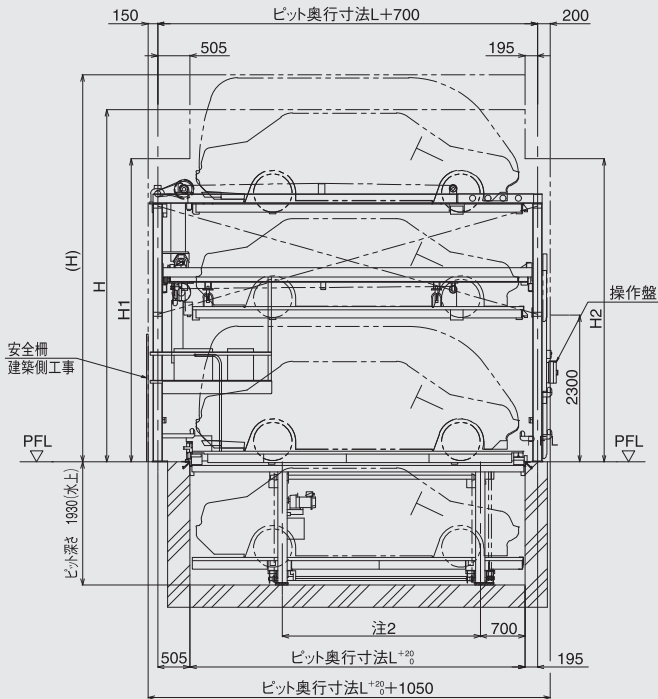
$$4 \times \text{連数} - 2 = \text{台数}$$

◆従来の安全装置

- 光電式センサー
- 非常停止用押しボタンスイッチ
- 前面ゲート
- 車止め
- パレット受け装置
- 作動時間監視制御回路

◆追加安全装置

- 前面ゲート乗越検知センサー
- 車室区画検知センサー
- 装置内無人確認装置

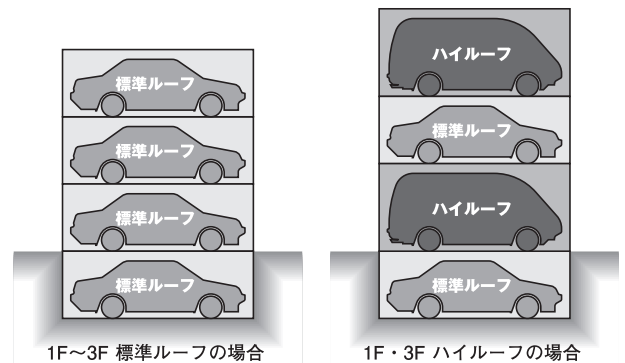


注) 左ハンドル車両の場合、右側にも左と同様の歩行路寸法が必要になります。

注1) 本図は各パレットの定位状態を示し、通常の状態では昇降するパレットのいずれかが乗込み位置にあります。
注2) 型式SA(H)・MA(H)は2850、LA(H)・LB(H)・LLA(H)は3100となります。

◆S31SA型 地下標準ルーフ仕様諸元表

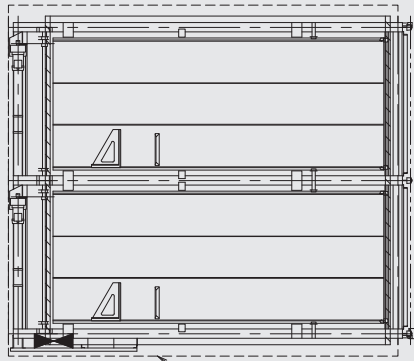
型 式	SA(H)	MA(H)	LA(H)	LB(H)	LLA(H)
全 長(mm)	4700	4850	5050	5200	5300
全 幅(mm)	1750	1850	1850	1950	1950
1F、3F 全高(mm)	1550 (2100)	1550 (2100)	1550 (2100)	1550 (2100)	1550 (2100)
2F全高(mm)	1550	1550	1550	1550	1550
B1F全高(mm)	1550	1550	1550	1550	1550
重 量(kg)	1800	1800	2300	2300	2300
最低地上高さ(mm)	120以上必要になります。				
間口寸法P(mm)	2300	2400	2400	2500	2500
ビット奥行寸法L(mm)	4900	5050	5250	5400	5500
ビット深さ寸法(mm)	1930(水上)				
装置必要高さH(mm)	5265(6065)				
躯体限界高さH1(mm)	4750(5000)				
躯体限界高さH2(mm)	4750(5000)				
躯体限界高さH3(mm)	4750(5000)				
3F パレット	駆動方式	ローラーチェーン駆動式			
	モーター	2.2kW ブレーキ付			
2F パレット	最大待ち時間(sec)	117(123)	127(133)		128(134)
	駆動方式	ローラーチェーン駆動式			
1F パレット	モーター	2.2kW ブレーキ付			
	最大待ち時間(sec)	105(111)	113(119)		114(120)
B1F パレット	駆動方式	ローラーチェーン駆動式			
	モーター	0.2kW ブレーキ付			
一次側電源	最大待ち時間(sec)	111(115)	117(121)		118(122)
	電源容量(kW)	三相交流 200/220V 50/60Hz 3.5kW(5.5kVA)			



※本装置は後進乗込み専用です。
※全幅はドアミラーを含みません。
※()は1Fと3Fがハイルーフ仕様の場合を示します。
※収容諸元の重量は積載された荷物の重量を含みます。
※全長を満足する車両であっても後輪中心から前端までの寸法によっては収容できない場合があります。
※最低地上高さの低い車両は装置への乗り込み時、腹コシの恐れがあります。
※地上防振仕様の場合は装置必要高さ及び躯体限界高さが本図より高くなります。
※地下防振仕様の場合はビット深さが本図より深くなります。
※泡消火の場合は装置必要高さ・躯体限界高さが本図より高くなります。
※消火設備については所轄消防への確認が必要です。
※設置連数は最大6連まで可能です。
※昇降時間、横行時間は参考値です。
※屋内設置の場合は防振対策・防音対策を考慮願います。
※本仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承下さい。

地下ミッドルーフ仕様

MID ROOF



乗込口
乗込口

◆収容台数算定式

$$4 \times \text{連数} - 2 = \text{台数}$$

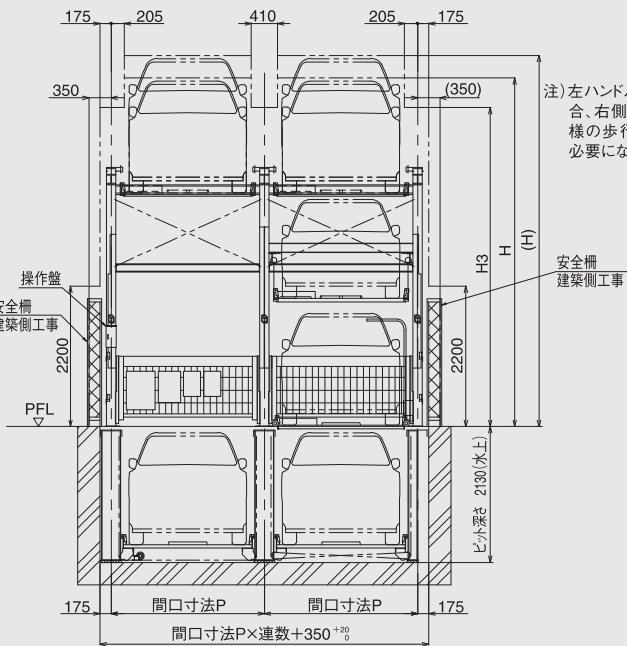
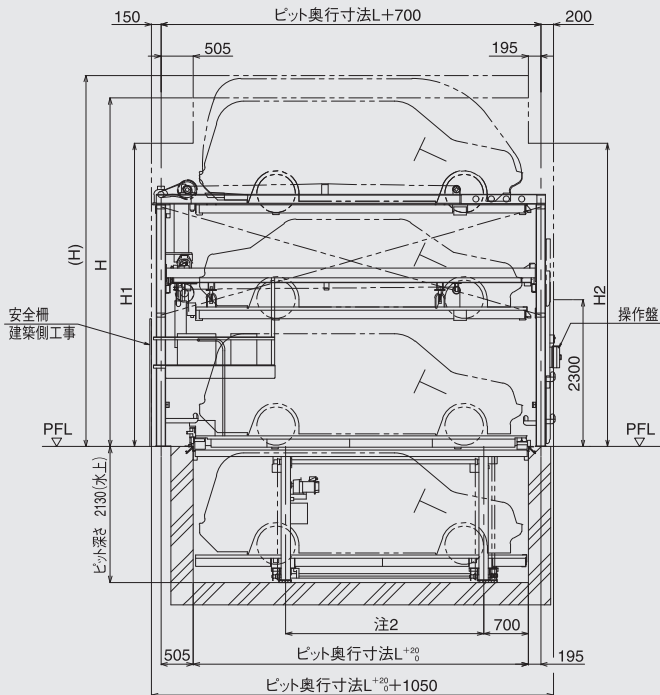
◆従来の安全装置

- 光電式センサー
- 非常停止用押しボタンスイッチ
- 前面ゲート
- 車止め
- パレット受け装置
- 作動時間監視制御回路

◆追加安全装置

- 前面ゲート乗越検知センサー
- 車室区画検知センサー
- 装置内無人確認装置

安全柵
建築側工事



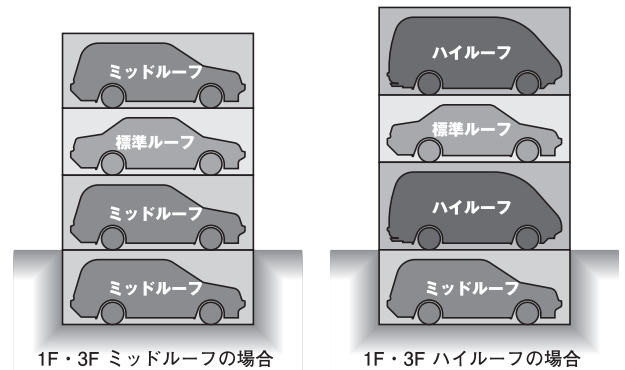
注) 左ハンドル車両の場合、右側にも左と同様の歩行路寸法が必要になります。

安全柵
建築側工事

注1) 本図は各パレットの定位状態を示し、通常の状態では昇降するパレットのいずれかが乗込み位置にあります。
注2) 型式SA(H)M・MA(H)Mは2850、LA(H)M・LB(H)M・LLA(H)Mは3100となります。

◆S31SA型 地下ミッドルーフ仕様諸元表

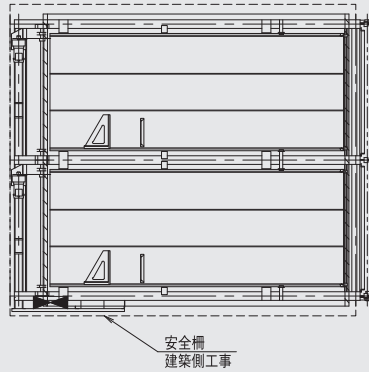
型 式	SA(H)M	MA(H)M	LA(H)M	LB(H)M	LLA(H)M
全 長(mm)	4700	4850	5050	5200	5300
全 幅(mm)	1750	1850	1850	1950	1950
1F、3F 全高(mm)	1750 (2100)	1750 (2100)	1750 (2100)	1750 (2100)	1750 (2100)
2F全高(mm)	1550	1550	1550	1550	1550
B1F全高(mm)	1750	1750	1750	1750	1750
重 量(kg)	1800	1800	2300	2300	2300
最低地上高さ(mm)	120以上必要になります。				
間口寸法P(mm)	2300	2400	2400	2500	2500
ビット奥行寸法L(mm)	4900	5050	5250	5400	5500
ビット深さ寸法(mm)	2130(水上)				
装置必要高さH(mm)	5465(6065)				
躯体限界高さH1(mm)	4750(5000)				
躯体限界高さH2(mm)	4750(5000)				
躯体限界高さH3(mm)	4750(5000)				
3F パレット	駆動方式	ローラーチェーン駆動式			
	モーター	2.2kW ブレーキ付			
2F パレット	最大待ち時間(sec)	117(123)	127(133)	128(134)	
	駆動方式	ローラーチェーン駆動式			
1F パレット	モーター	2.2kW ブレーキ付			
	最大待ち時間(sec)	105(111)	113(119)	114(120)	
B1F パレット	駆動方式	ローラーチェーン駆動式			
	モーター	0.2kW ブレーキ付			
B1F一次側電源	最大待ち時間(sec)	114(118)	120(124)	121(125)	
	電源容量(kW)	三相交流 200/220V 50/60Hz 3.5kW(5.5kVA)			



※本装置は後進乗込み専用です。
 ※全幅はドアミラーを含みません。
 ※()は1Fと3Fがハイルーフ仕様の場合を示します。
 ※収容諸元の重量は積載された荷物の重量を含みます。
 ※全長を満足する車両であっても後輪中心から前端までの寸法によっては収容できない場合があります。
 ※最低地上高さの低い車両は装置への乗り込み時、腹コスリの恐れがあります。
 ※地上防振仕様の場合は装置必要高さ及び躯体限界高さが高くなります。
 ※地下防振仕様の場合はビット深さが本図より深くなります。
 ※泡消火の場合は装置必要高さ・躯体限界高さが高くなります。
 ※消火設備については所轄消防への確認が必要です。
 ※設置連数は最大6連まで可能です。
 ※昇降時間、横行時間は参考値です。
 ※屋内設置の場合は防振対策・防音対策を考慮願います。
 ※本仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承下さい。

全段ハイルーフ仕様

HIGH ROOF



◆収容台数算定式

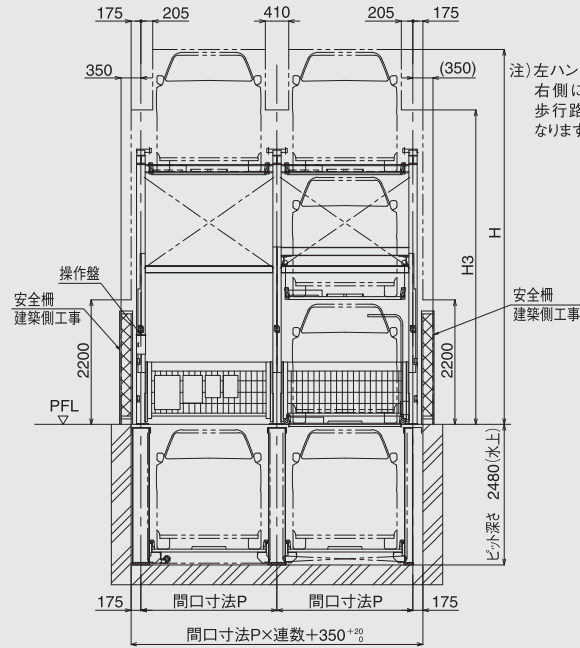
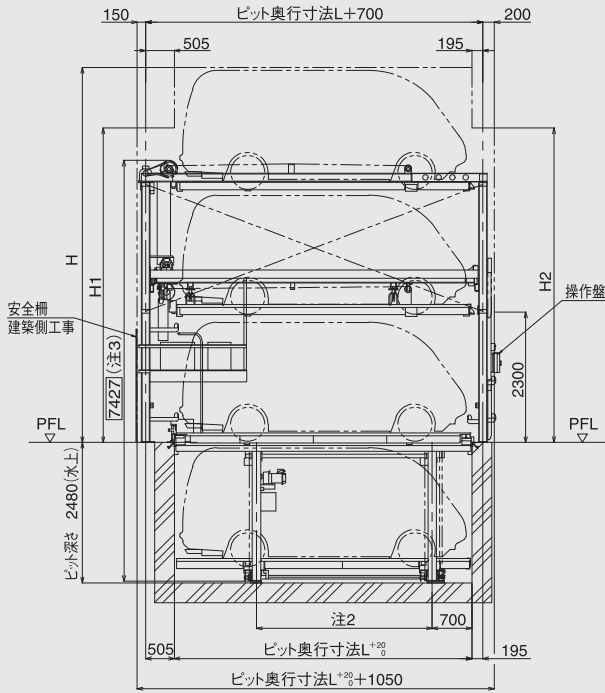
$$4 \times \text{連数} - 2 = \text{台数}$$

◆従来の安全装置

- 光電式センサー
- 非常停止用押しボタンスイッチ
- 前面ゲート
- 車止め
- パレット受け装置
- 作動時間監視制御回路

◆追加安全装置

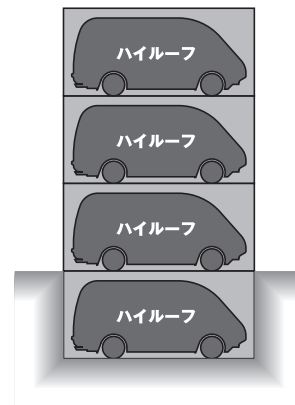
- 前面ゲート乗越検知センサー
- 車室区画検知センサー
- 装置内無人確認装置



注1) 本図は各パレットの定位状態を示し、通常の状態では昇降するパレットのいずれかが乗込み位置にあります。
 注2) 型式SAZH・MAZHは2850、LAZH・LBZH・LLAZHは3100となります。
 注3) 装置支柱下端より装置地上部最上段駆動部天端までの寸法です。

◆S31SA型 全段ハイルーフ仕様諸元表

型 式	SAZH	MAZH	LAZH	LBZH	LLAZH	
収容諸元	全長(mm)	4700	4850	5050	5200	5300
	全幅(mm)	1750	1850	1850	1950	1950
	B1F、1F、2F、3F 全高(mm)	2100	2100	2100	2100	2100
	重量(kg)	1800	1800	2300	2300	2300
最低地上高さ(mm)	120以上必要になります。					
間口寸法P(mm)	2300	2400	2400	2500	2500	
ピット奥行寸法L(mm)	4900	5050	5250	5400	5500	
ピット深さ寸法(mm)	2480(水上)					
装置必要高さH(mm)	6615					
躯体限界高さH1(mm)	5550					
躯体限界高さH2(mm)	5550					
躯体限界高さH3(mm)	5550					
3F パレット	駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
	モーター	2.2kW ブレーキ付				
2F パレット	最大待ち時間(sec)	132		144	145	
	駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
1F パレット	モーター	2.2kW ブレーキ付				
	最大待ち時間(sec)	116		126	127	
B1F パレット	駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
	モーター	0.2kW ブレーキ付				
一次側電源	最大待ち時間(sec)	129		137	138	
	電源容量(kW)	三相交流 200/220V 50/60Hz 3.5kW(5.5kVA)				



※本装置は後進乗込み専用です。
 ※全幅はドアミラーを含みません。
 ※収容諸元の重量は積載された荷物の重量を含みます。
 ※全長を満足する車両であっても後輪中心から前端までの寸法によっては収容できない場合があります。
 ※最低地上高さの低い車両は装置への乗り込み時、腹コソリの恐れがあります。
 ※地上防振仕様の場合は装置必要高さ及び躯体限界高さが本図より高くなります。
 ※地下防振仕様の場合はピット深さが本図より深くなります。
 ※泡消火の場合は装置必要高さ・躯体限界高さが本図より高くなります。
 ※消火設備については所轄消防への確認が必要です。
 ※設置連数は最大6連まで可能です。
 ※昇降時間、横行時間は参考値です。
 ※屋内設置の場合は防振対策・防音対策を考慮願います。
 ※本仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承下さい。